

* * * * *

COMUNE DI POMARETTO

* * * * *

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 30

**OGGETTO: DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO AI
SENSI DELL'ART. 4 DEL CODICE DELLA STRADA E
DELL'ART. 5 COMMA 6 DEL DPR 495/1992 E S.M. E
I.**

L'anno duemiladiciannove, addì **DUE** del mese di **APRILE** alle ore **18:00** nella sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Carica	Presente
1. BREUSA DANILO STEFANO	Sindaco	SÌ
2. PASTRE ELVIO	Assessore	SÌ
3. BOUNOUS MAURA ENRICA	Assessore	SÌ
	Totale Presenti:	3
	Totale Assenti:	0

Assiste alla seduta il Segretario Comunale **CARPINELLI d.ssa Pia**.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: "DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO AI SENSI DELL'ART. 4 DEL CODICE DELLA STRADA E DELL'ART. 5 COMMA 6 DEL DPR 495/1992 E S.M. E I."

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che con deliberazione di Giunta Comunale n. 35 del 5 giugno 2003 si approvava, ai sensi del Codice della Strada, la perimetrazione del centro abitato;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 3 comma 8 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), per "centro abitato" deve intendersi un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada;

DATO ATTO che con nota prot. n. 659 del 5 febbraio 2019 il Comune di Pomaretto richiedeva un parere alla Città Metropolitana di Torino, in merito all'inserimento di alcuni tratti di strade provinciali all'interno della delimitazione del centro abitato, dalla Borgata Chianavasso alla Borgata Chiabriera, sulla S.P.166 dalle progressive km 14+600± al Km 15+500±, e che la Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 in data 19/03/2019 prot. n. 25103/12.5 comunicava parere non favorevole in quanto i tratti in esame non costituivano centro abitato ai sensi dell'art. 3 comma 1 punto 8 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

DATO ATTO che l'art. 5, comma 7, del DPR 16 dicembre 1992 "Regolamento di attuazione nel Nuovo Codice della Strada", così come modificato dal DPR n. 610/96 stabilisce che: "nei casi in cui la delimitazione del centro abitato interessi strade non comunali, la deliberazione della giunta municipale, prevista dall' art. 4, comma 1, del codice, con la relativa cartografia allegata, è inviata all'ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all'albo pretorio, indicando la data di inizio di quest'ultima. Entro il termine di pubblicazione l'ente stesso può inviare al comune osservazioni o proposte in merito. Su esse si esprime definitivamente la giunta municipale con deliberazione che è pubblicata all'albo pretorio per dieci giorni consecutivi e comunicata all'ente interessato entro questo stesso termine. Contro tale provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37, del codice";

RILEVATA l'esigenza di un aggiornamento della delimitazione del centro abitato, come previsto dal DPR 495/1992 e s.m.e i. e dalla circolare del Ministero dei Lavori Pubblici Ispettorato Generale per la Circolazione e Sicurezza Stradale n. 6709 del 29 dicembre 1997;

APPURATO che, in ragione di quanto sopra espresso, i seguenti tratti di strada individuati con le rispettive progressive chilometriche di inizio e fine sono ricadenti all'interno della delimitazione del centro abitato:

STRADA	N.	DENOMINAZIONE	DA	A
SP	166	Della Val Chisone	Km 16+150	Km 16+485

SP	169	Della Val Germanasca	Km 0+425	Km 14950
Strade comunali		Via Quattrini	n.civico 1	n.civico 5
Strade comunali		Via E.long	n.civico 3	n.civico 17
Strade comunali		B.ta Masselli	incrocio con S.P.166	incrocio con S.P.169
Strade comunali		Via Balziglia	n.civico 1	incrocio con S.P.169
Strade comunali		Strada del Podio	n.civico 1	n.civico 20
Strade comunali		Via Maggiore Ribet	intera tratta	
Strade comunali		Via F.Ili Genre	intera tratta	
Strade comunali		Via De Amicis	intera tratta	
Strade comunali		Via Patrioti	intera tratta	
Strade comunali		B.ta Pons	n.civico 1	n.civico 10
Strade comunali		Via R.Balmas	n.civico 1	n.civico 28
Strade comunali		Via Alberto Ribet	n.civico 2	n.civico 9
Strade comunali		Via N.Ughetto	intera tratta	
Strade comunali		Via Combe	intera tratta	
Piazze		Della Libertà - Bert- Diaconesse - Griglio F.Ili Caffer - C.Peyrot - Lantaret		

come da allegata cartografia redatta in idonea scala (1: 10000) predisposta dall'Ufficio Tecnico Comunale, recante la delimitazione del centro abitato aggiornato ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.e i. e dell'art. 5 comma 6 del DPR 495/1992 e s.m. e i.;

DATO ATTO che l'istallazione dei cartelli di inizio e fine centro abitato avverrà come riportato in cartografia.

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 — “Nuovo Codice della Strada”;
- il DPR 16 dicembre 1992, n. 495 - “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- la Circolare Ministero LL.PP. 29 dicembre 1997 n. 6709 “Direttive in ordine all’individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all’interno dei centri abitati, a seguito dell’entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada”;
- la Direttiva Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000 n. 6688;
- l'art. 48 del T.U. 267/2000 ordinamento EE.LL.,;

VISTI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell’art. 49 del T.U.E.L., approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s. m. e i., in ordine alla regolarità tecnica del responsabile del servizio interessato e contabile del responsabile del servizio;

CON VOTI unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di richiamare la premessa narrativa a far parte integrante del presente dispositivo;
2. di dare atto che con deliberazione di Giunta Comunale n. 35 del 5 giugno 2003 si approvava, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, la perimetrazione del centro abitato;
3. di approvare, ai sensi dell'art. 5, comma 6, del DPR 495/1992 “Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada”, così come modificato dal DPR n. 610/96, l'aggiornamento della delimitazione del centro abitato comunale, in ragione di quanto sopra espresso, che comprende al suo interno i seguenti tratti di strada individuati con le rispettive progressive chilometriche di inizio e fine centro abitato:

STRADA	N.	DENOMINAZIONE	DA	A
SP	166	Della Val Chisone	Km 16+150	Km 16+485

SP	169	Della Val Germanasca	Km 0+425	Km 14950
Strade comunali		Via Quattrini	n.civico 1	n.civico 5
Strade comunali		Via E.long	n.civico 3	n.civico 17
Strade comunali		B.ta Masselli	incrocio con S.P.166	incrocio con S.P.169
Strade comunali		Via Balziglia	n.civico 1	incrocio con S.P.169
Strade comunali		Strada del Podio	n.civico 1	n.civico 20
Strade comunali		Via Maggiore Ribet	intera tratta	
Strade comunali		Via F.Ili Genre	intera tratta	
Strade comunali		Via De Amicis	intera tratta	
Strade comunali		Via Patrioti	intera tratta	
Strade comunali		B.ta Pons	n.civico 1	n.civico 10
Strade comunali		Via R.Balmas	n.civico 1	n.civico 28
Strade comunali		Via Alberto Ribet	n.civico 2	n.civico 9
Strade comunali		Via N.Ughetto	intera tratta	
Strade comunali		Via Combe	intera tratta	
Piazze		Della Libertà - Bert- Diaconesse - Griglio F.Ili Caffer - C.Peyrot - Lantaret		

come riportato nell'allegata cartografia in scala 1: 10000, che della presente deliberazione costituisce parte integrante e sostanziale (allegato A);

4. di procedere all'installazione dei cartelli di inizio e fine centro abitato come riportato in cartografia;
5. di pubblicare, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.Lgs. 285/92 e s.m.e i., il presente provvedimento all'Albo Pretorio comunale per 30 (trenta) giorni consecutivi;
6. di trasmettere alla Città Metropolitana di Torino — Direzione Coordinamento Viabilità — Viabilità 1, prima della pubblicazione all'albo pretorio, per eventuali proposte ed osservazioni, copia della presente deliberazione con allegata cartografia in scala 1: 10000, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 7, del DPR 495/1992 Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, così come modificato dal DPR n. 610/96;
7. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
BREUSA Danilo Stefano

IL SEGRETARIO COMUNALE
Firmato digitalmente
CARPINELLI d.ssa Pia
