

COMUNE DI POMARETTO

LAVORI RELATIVI ORDINANZA N. 10/2024 (05 SETTEMBRE 2024) DEL SINDACO DEL COMUNE DI POMARETTO PER INTERVENTI DI SOMMA URGENZA A SEGUITO DI EVENTI METEREologici DEL 4 E 5 SETTEMBRE 2024 RELATIVA ALLA ROGGIA BOUT – LOTTO 1 – LOCALITÀ BOUT

RELAZIONE DI ASSEVERAZIONE

Il sottoscritto professionista abilitato:

- Dott. For. Paolo CLAPIER, iscritto all'Ordine dei Dottori Agronomi e Forestali della Provincia di Torino al n. [REDACTED], con studio c/o *Studio Tecnico Forestale Berteà – Clapier – Glauco*, Via Martiri del XXI n. 52, Pinerolo (TO), numero di partita IVA per attività svolta in forma associata 05776450016; Codice fiscale, [REDACTED] recapito telefonico 0121-794597; e-mail: stf@stforestale.it; pec: p.clapier@epap.conafpec.it;

progettista strutturale dell'opera/intervento

preso atto di assumere la qualità di persona esercenti un servizio di pubblica necessità ai sensi degli articoli 359 e 481 del Codice Penale, consapevoli che le dichiarazioni false, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. 445/2000, sotto la propria responsabilità

DICHIARA

- che il progetto allegato alla presente denuncia è stato redatto nel rispetto delle prescrizioni del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e dei decreti ministeriali emanati ai sensi degli articoli 52 e 83 dello stesso ed in conformità al progetto architettonico e relativo titolo abilitativo;
- che l'intervento di somma urgenza, alla quota di 640,00 m s.l.m. (WGS84: Lat 44.960257 - Lng 7.182710; ED50: Lat 44.961223 - Lng 7.183805), Comune di Pomaretto, rif. Catastale Foglio 6 mappali 173, 176 e 177), quale punto di ostruzione del debris flow, e **consiste sommariamente in:** diradamento della vegetazione arborea ed arbustiva in corrispondenza delle scarpate della viabilità per 50,00 mq; scavo di fondazione per la realizzazione dell'attraversamento in progetto, della briglia selettiva di imbocco e della scogliera di contenimento (178 mc così ripartiti: 40 mc per attraversamento, 88 mc per opera di contenimento; 20 mc per la briglia selettiva e 30 mc per la

muratura d'imbocco.); briglia selettiva di imbocco dell'attraversamento realizzata in pietrame e malta cementizia della larghezza di 4,00 m spessore 1,50 m altezza muri d'ala 2,00 metri, con fondazione della larghezza di 2,0 m e spessore di 50 cm, e struttura filtrante realizzata con n. 3 travi HEM 200 (Volume pietrame: 12,00 mc; volume cls di fondazione 5,00 mc; peso acciai di fondazione 550 kg; casseraure di fondazione: 6,50 mq); a contenimento della scarpata di valle scogliera con blocchi cava cementati della lunghezza di 16,00 m, larghezza apicale 1,50 m, basale 2,00 m, altezza possibilmente contenuta entro i 2,00 m, poggiante su una fondazione dello spessore di 50 cm e della larghezza di 2,20 metri (73,60 mc); costruzione di un attraversamento, atto a sopportare carichi per strade di 1^a categoria, mediante fornitura e posa in opera di elementi scatolari prefabbricati in calcestruzzo armato, turbovibrocompressi, a sezione interna quadrata delle dimensioni di 1,50 m x 1,50 m, e della lunghezza di 4,40 metri, atti a smaltire la portata di progetto pari a 2,60m³/s (contributo di piena del bacino Pom 09 per T.R. 200 anni ricavate dallo studio del P.R.G.I. " Indagini idrauliche e geomorfologiche") o, in alternativa in caso di difficoltà di reperimento degli elementi testé descritti e considerata l'urgenza, realizzazione di un canale coperto con spalle e platea di scorrimento in blocchi di cava cementati e soletta in c.a. prefabbricata, poggiante su n. 2 cordoli in c.a. posti in sommità delle spallette, debitamente certificata ; in sommità alle opere di contenimento (scogliera cementata e muratura d'imbocco) , al fine di proteggere il transito lungo la strada, verrà posizionata una barriera di sicurezza stradale (lunghezza indicativa 24,00 m) in acciaio passivato tipo Cortain con valore ASI secondo EN 1317 inferiore ad 1. Il manufatto tipo classe H1, di altezza 70 cm fuori terra, avrà piantoni con interasse 2,00 m e dovrà essere conforme al D.M. LL. PP. 18/02/1992 e s.m.i.; sistemazione canale di scolo di valle (intervento di valle localizzato in cartografia) mediante la sopraelevazione di 50 cm della cunetta esistente per una lunghezza di 12,60 m, dello spessore di 30 cm e la realizzazione di una paratoia a griglia di filtrazione (Volume calcestruzzo 2,00 mc; Area Casserature :12,90 mc; peso acciai compresi quelli di ancoraggio 260 kg; peso paratoia di filtrazione 80 kg).

- **rientra**: nella categoria << NUOVE COSTRUZIONI.>>
- è **riconducibile** (in quanto tra gli interventi “privi di rilevanza” nei riguardi della pubblica incolumità ai sensi dell’art. 94 - bis c. 1 lett. c) del D.P.R. 380/2001, secondo le linee guida approvate con D.M. 30/04/2020 e le disposizioni emanate dalla Regione Piemonte (Allegato A alla Deliberazione della Giunta Regionale 26 novembre 2021, n. 10-4161); quindi le opere in progetto rientrano tra gli interventi descritti al punto 2-nuove costruzioni dell’Allegato A della Deliberazione della Giunta Regionale 26 novembre 2021, n. 10-4161: << 2.Muri o altre opere di contenimento, con qualsivoglia tipologia costruttiva e materiale strutturale, di altezza massima non superiore a 2,00 m (anche se sormontati da recinzioni leggere di altezza massima 1,00 m) in considerazione della modesta entità della spinta delle terre a cui sono soggette (con inclinazione del terrapieno sull’orizzontale

<15°);12. Opere idrauliche minori, quali briglie, pennelli, opere di difesa spondale, etc, di altezza ≤ 3 m dall'estradosso della fondazione; 13. Piccoli attraversamenti, tombinamenti realizzati con manufatti scatolari aventi dimensioni nette interne (larghezza e altezza o diametro in caso di sezioni circolari) $\leq 2,50$ m.>>.

- di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati personali allegata alla comunicazione o al titolo abilitativo edilizio.

Pinerolo, 12.12. 2024

Timbro e Firma

